

Titre du projet :

Flying on the Cheap? The Political, Cultural, and Social Challenges of (Re)making Contemporary Life through Low-Cost Air Travel

Résumé :

Dans le cadre de mes activités de recherche, j'interroge le rôle de mobilités profondément hétérogènes dans la transformation des territorialités métropolitaines. Je m'intéresse en particulier aux mobilités à large échelle (touristiques, migratoires ou de travail), aériennes et internationales notamment, qui en reconfigurent puissamment l'expérience et les relations de pouvoir, y compris à très fine échelle. C'est dans cette perspective que j'ai initié une collaboration scientifique avec Lin Weiqiang, géographe, maître de conférences à la **National University de Singapour, docteur de la Royal Holloway University of London et titulaire d'un post-doctorat à la Toronto University**. Il partage en effet pleinement mon intérêt pour les **mobilities studies**, les mobilités aériennes et les **approches de géographie sociale et culturelle**, tout en y apportant une expertise très stimulante, liée à sa formation théorique et à sa réflexion sur le **champ extraeuropéen et tout spécialement asiatique**.

Cette coopération a été amorcée par l'organisation de deux doubles sessions au congrès de l'association étasunienne des géographes de 2016. Celle-ci se traduit par la **direction commune d'un numéro spécial** en cours de réalisation, qui a été accepté **dans la revue de géographie des transports la plus reconnue dans le monde anglophone, *Journal of Transport Geography***. Intitulé « Challenging Geographies of Passengers: Heterogeneous Subjects on the Move », il **réunit des chercheurs des universités d'Oxford, de Toronto, de Sydney, de Terre-Neuve et de Brno notamment, dans une approche interdisciplinaire**.

L'objectif de cette invitation est d'amplifier cette collaboration sous divers angles. Elle vise d'abord à **finaliser le travail éditorial du numéro spécial**. L'objectif est aussi de poser les bases d'un nouveau projet sur le **rôle des compagnies aériennes à bas coût**, en plein essor, tout spécialement **dans le déploiement**, tout aussi marqué, **des circulations migratoires et transnationales**. En jetant des ponts entre des champs d'études et des objets rarement articulés, du transport et des migrations internationales, cette recherche interroge les territorialités en formation dont ces compagnies et les migrants sont partie prenante. Elle permettra une **optique comparatiste**, confrontant les dynamiques et les pratiques à l'oeuvre en **contexte européen et euroméditerranéen à celles de l'Asie du Sud-Est, aux mutations particulièrement intenses**.

Le séjour de Lin Weiqiang à l'université permettra d'avancer dans la construction du projet écrivant un **article destiné à la revue *Geography Compass***. Ce texte proposera de nouvelles pistes de recherche au regard de la littérature existante, en relation avec **l'organisation d'une session** sur les approches sociales, politiques et culturelles des compagnies **low cost au congrès de l'association étasunienne des géographes à la Nouvelle-Orléans**, intitulée « Flying on the Cheap? (Re)making Contemporary Life through Low-Cost Air Travel » au printemps 2018. L'invitation sera aussi l'occasion de **travailler à la valorisation de cette session**.

Ce projet fait écho à l'intérêt porté aux **questions de sécurité** dans le cadre d'I-Site, **dont le transport aérien, est un véritable laboratoire, notamment au regard des questions migratoires et des compagnies à bas coût**. Il rejoint également la réflexion sur le patrimoine en posant la question de la **dimension identitaire et patrimoniale des espaces de mobilité** pour les migrants, comme l'a été Ellis Island il y a un siècle.

Le projet et la mobilité de Lin Weiqiang **contribuent également à articuler les deux axes structurants du laboratoire M.R.T.E.**, mettant en relation l'axe « Dynamiques sociales, politiques et culturelles des territoires » et l'axe « Transports et territoires », permettant une implication plus large de Lin Weiqiang dans les activités du laboratoire, en relation étroite avec ses divers membres. C'est pour toutes ces raisons que j'ai la conviction que cet échange constituera un apport majeur, tant à titre personnel que pour le laboratoire M.R.T.E. et l'Université de Cergy-Pontoise dans son

ensemble, permettant de **consolider nos collaborations à plus long terme avec les chercheurs d'Asie-Pacifique.**

Jean-Baptiste Frétigny

B. PROJET DE CONFÉRENCE INVITÉE ou GUEST LECTURE

Rappel : A la faveur de la venue d'un chercheur international réputé, l'objectif de ces conférences invitées est de favoriser, dans le cadre de l'Institut d'Études Avancées, une ouverture disciplinaire et des échanges entre collègues de laboratoires différents mais qui partagent des intérêts scientifiques congruents.

Titre de la conférence : The Politics of Flying: How Aeromobilities Are Shaping Our Lives

Date proposée : 12 juin 2018

Résumé :

Vecteur clé de la mondialisation, les mobilités aériennes jouent un rôle croissant dans la fabrique et l'expérience des territoires contemporains. En s'appuyant sur ses réalisations scientifiques antérieures comme sur une collaboration scientifique en cours avec l'université de Cergy-Pontoise, Weiqiang Lin, professeur associé à la National University of Singapour, montrera dans cette *guest lecture* combien ces aéromobilités, en tant que mode socialement dominant de la mobilité internationale, permettent d'éclairer une variété d'enjeux politiques du monde contemporain. L'accent sera plus particulièrement mis sur l'Asie, terrain privilégié d'analyse des mutations qu'elles mettent en jeu.